



qué pasa ▣ LO ÚLTIMO SALÓN DE PARIS 2016



PRECIO DESDE **23.450 €**

EMISIONES OFICIALES: DE **103 A 129 G/KM**

NUESTRA VALORACIÓN

NOS GUSTA

+ Comportamiento y confort de marcha. Muy silencioso. i-Cockpit. Amplitud detrás. Precio y equipamiento.

DEBE MEJORAR

- Sin variantes 4x4. Diésel de 180 con poco brío. Detalles de acabado. Reposacabezas central trasero

Al volante del Peugeot 3008

Lo mejor de **dos mundos**

Peugeot ha decidido apostar claramente por los SUV con la nueva generación del 3008 y también con el 5008, olvidando la estética de los anteriores, casi monovolumen, para decantarse por el diseño de moda. Pero sin olvidar la versatilidad.

Para empezar, no pierde prácticamente ninguna de las características del actual. Solo 10 centímetros más largo que éste, el nuevo 3008 ofrece un interior muy amplio, un maletero de 520 litros y unas plazas traseras que, en altura, son sorprendentes, y en anchura y espacio para las piernas están muy bien. Lástima que el reposacabezas central trasero sea 'puro adorno', pues no se puede regular en altura y es solo útil para un niño.

El cuadro de instrumentos, con la nueva generación del i-Cockpit, es de los más espectaculares

que se pueden encontrar, y sin exceso de instrumentación. La gran pantalla central es táctil, pero también se puede utilizar mediante unas teclas situadas debajo para elegir cada una de las funciones; una mejora respecto al anterior sistema. El volante sigue siendo de pequeño tamaño y ahora se ha achatado también por arriba. Es muy manejable.

La instrumentación que se ofrece en el cuadro es digital y absolutamente configurable, pudiendo mostrar y priorizar los datos que el conductor desee. Así, se puede ver la navegación, la ruta, dejar solo la información de la velocidad o, en el modo 'Personal', elegir para cada zona la información que se quiera —navegación a un lado y datos de consumo en el otro, por ejemplo—. Con todo, manejado con absoluta sencillez desde una ruedecita en la parte izquierda del volante, el conductor hace su menú a medida.

Pero el 3008 no es solo estética... también dinámica. Realizado sobre la base de la plataforma EMP2, ahorra 100 kilos de peso respecto al anterior, lo que se traduce en un comportamiento mejorado —con unas suspensiones suaves, pero firmes— y también en unos consumos muy ajustados. «El objetivo que pusimos a los ingenieros era hacer un SUV que en su conducción, si cerraras los ojos, pensaras que estabas conduciendo una berlina». Eso nos decía Laurent Blanchet, director de producto de

Peugeot. Y la verdad es que el resultado apunta en esa dirección.

Tuvimos oportunidad de conducir durante más de 200 kilómetros la variante con el motor 2.0 BlueHDI de 180 caballos, con cambio automático EAT6 dotado de levas en el volante y acabado GT, el más elevado. El resultado de ese recorrido que combinaba autovías, carreteras de doble sentido, rutas de montaña —con divertidas 'paellas'— e incluso una zona de pista 'off road' —no hay 4x4, pero el 'Grip Control' ayuda de forma muy notable. El coche es sanísimo y muy divertido de conducir. Enlaza curvas a alta velocidad sin exce-

sivo balanceo y sin perder tracción. El motor es noble y empuja con solvencia, aunque no tiene excesivo brío brutal, aunque gracias al modo Sport estira un poco más las marchas y hace el

▼ La gama de motores oscila entre los 100 y 180 caballos. Llegará una variante híbrida.





► 11 Octubre, 2016



► Más de 32 litros de capacidad en los diversos huecos en el interior ofrece el 3008. No pierde, por tanto, sus virtudes como monovolumen.



◀ En el interior puede incorporar techo solar, que aumenta la luminosidad del habitáculo. Los mandos tipo 'teclas de piano' permiten acceder a las funciones de la pantalla táctil.

comportamiento más vivo. La dirección es muy directa y ofrece mucha información al conductor, y los frenos actúan correctamente,

aunque tal vez la primera sensación pueda ser de falta de mordiente. También conducimos el diésel de 120 CV – muy

agradable y con una potencia más que suficiente– y el THP165, que estira con ganas y tiene un puntito más deportivo que los diésel.

El nuevo Peugeot 3008 ya está a la venta con cuatro acabados –Active, Allure, GT Line y GT, este solo con el BlueHDi180–, y desde el

básico, su equipamiento es muy completo: pantalla táctil de 8 pulgadas con mandos integrados en el volante + Radio bituner, control de estabilidad dinámico ESP y sistema electrónico antideslizamiento, airbags de cortina delanteros y traseros, detección de subinflado indirecta, detector de obstáculos trasero, faros halógenos y antiniebla, pack Safety, cierre centralizado, cristales y luneta trasera tintados, asiento del conductor y pasajero regulables en altura, climatizador bizona, techo del color de la carrocería, y llantas de aleación de 17 pulgadas. A los precios, de tarifa hay que restarles 1.700 euros como promoción de lanzamiento.

FICHA TÉCNICA

MOTOR	1.2 PURETECH 130	1.6 THP 165	1.6 BLUEHDI 100	1.6 BLUEHDI 120	2.0 BLUEHDI 150	2.0 BLUEHDI 180
Disposición	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal	Del. transversal
Nº de cilindros	3, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea
Cilindrada (c.c.)	1.199	1.598	1.560	1.560	1.997	1.997
Potencia máxima (CV/rpm)	130 / 5.500	165 / 6.000	100 / 3.750	120 / 3.500	150 / 4.000	180 / 3.750
Par máximo (mkg/rpm)	23,4 / 1.750	24,4 / 1.400	25,9 / 1.750	30,6 / 1.750	37,7 / 2.000	40,8 / 2.000
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
Caja de cambios	Man. 6 vel. (Aut. 6 vel.)	Aut. 6 vel.	Man. 5 vel.	Man. 6 vel. (Aut. 6 vel.)	Man. 6 vel.	Aut. 6 vel.
Frenos del./tras.	Discos vent./Discos	Discos vent./Discos	Discos vent./Discos	Discos vent./Discos	Discos vent./Discos	Discos vent./Discos
Neumáticos	215/65 R17	215/65 R17	215/65 R17	215/65 R17	215/65 R17	215/55 R18-235/50 R19
Peso (kg)	1.325 (Aut. 1.345)	1.375	1.365	1.375 (Aut. 1.390)	1.500	1.540
Largo/Ancho/Alto (mm)	4.447 / 1.841 / 1.623	4.447 / 1.841 / 1.623	4.447 / 1.841 / 1.623	4.447 / 1.841 / 1.623	4.447 / 1.841 / 1.623	4.447 / 1.841 / 1.623
Volumen maletero (l)	520	520	520	520	520	520
Capacidad depósito (l)	52,5	52,5	52,5	52,5	52,5	52,5
De 0 a 100 km/h (s)	N.d.	N.d.	N.d.	N.d.	N.d.	N.d.
Velocidad máx. (km/h)	188	206	174	189 (Aut. 185)	207	211
Consumo mixto (l/100 km)	5,1 (Aut. 5,2)	5,8	4,0	4,0 (Aut. 4,2)	4,4	4,8
Emissiones CO ₂ (g/km)	117 (Aut. 120)	129	103	104 (Aut. 108)	114	124
Precios desde... (euros)	23.450	30.850	23.850	24.950	26.750	35.600