interviú

PAÍS: España
PÁGINAS: 68
TARIFA: 11792 €
ÁREA: 462 CM² - 89%

FRECUENCIA: Semanal
O.J.D.: 36679
E.G.M.: 469000
SECCIÓN: AL DIA

7 Noviembre, 2016

Polivalencia absoluta

PEUGEOT 3008

- **Imagen llamativa y moderna**
- **Interior muy espacioso**
- **Mucho y buen equipamiento**

EL NUEVO 3008 de Peugeot pasa a ser un SUV con todas las de las ley. Y con todo el estilo personal y propio de la marca del león. Destila estilo y a la vez una imagen llamativa y moderna.

La carrocería, de 4,45 metros de longitud, ya atrae las miradas por sus formas, bien articuladas y compensadas, algo que a veces en este tipo de vehículos cuesta encontrar. Los pases de rueda están revestidos de un plástico que hace las veces de protector, mientras que el ensanchamiento de las aletas traseras contribuye notablemente a ofrecer una estética robusta.

Comparte la plataforma con su hermano el Peugeot 308 y que, en el código interno, se denomina EMP2. Eso significa ahorrar peso, concretamente 100 kilos menos que el anterior 3008, pero sin renunciar a un buen maletero –como mínimo, 520 litros–, a una gran funcionalidad y a un espacio interior muy generoso. También a más y mejor equipamiento.

Del mismo modo, esa plataforma permite el uso de las mejores mecánicas de Peugeot. El nuevo 3008 dispone en diésel, y sobre la familia BlueHDi, a elegir, entre 100, 120, 150 y 180 caballos.

En gasolina, el pastel abarca tanto motores de 3 cilindros como de cuatro, siempre con la inestimable ayuda del turbocompresor. En tres cilindros está el Puretech de nada menos que 130 caballos, mientras que si se opta por un cilindro más en el motor, pasamos nada menos que a 165 caballos. Para los motores más potentes el 3008 ofrece el cambio automático de 6 marchas.

Y como todos los vehículos de nuevo cuño, el equipamiento es verdaderamente amplio. Así, según la versión que se escoja, la pantalla del navegador puede tener hasta tres tamaños. También en opción –1.150 euros–, se puede pedir un patinete eléctrico, el E-kick, pensado para hacer el trayecto del aparcamiento a casa o a la oficina en él, y que se guarda en el maletero.

Por dentro, el buen acabado y los materiales, junto al diseño, llaman poderosamente la atención. Destaca el volante pequeño, al estilo del 308, pero en este caso achatado por arriba y por abajo, para permitir en su parte superior acceder con la vista a lo que Peugeot llama *i-cockpit*, que consta de una pantalla multifunción sobre los datos del coche. Muy tecnológico, desde luego.

En el *i-cockpit* destacan la gran pantalla que sustituye a los tradicionales relojes y el volante, achatado por arriba y por abajo. El cambio puede ser automático, que resulta muy cómodo.

Motores: 3 o 4 cilindros en línea, inyección directa y turbo, gasolina; 4 cilindros en línea, inyección directa por conductor común y turbo, diésel

Potencia: de 130 a 165 CV, gasolina; de 100 a 180, diésel

Par motor: desde 230 Nm

Cambio: manual o automático, 6 velocidades

Tracción: delantera

Dimensiones (largo/ancho/alto): 4.447/1.841/1.624 milímetros

Distancia entre ejes: 2.675 milímetros

Velocidad máxima: desde 174 km/h

Aceleración de 0 a 100 km/h: desde 8,9 segundos

Consumo: desde 4,0 litros/100 km en ciclo mixto ciudad/carretera

Emisiones CO_2: desde 103 g/km

Capacidad maletero: 520 litros

Peso: desde 1.320 kg

Precio: desde 23.450 euros

Juan Manuel García Rubio