



► 4 Noviembre, 2016

Pruebas

PRIMER CONTACTO
COMPARATIVA
TEST
TEST DE DURACIÓN



¿Será el nuevo referente?

Los últimos serán los primeros

El recién llegado a un segmento que sigue de moda exhibe unos argumentos muy válidos

SÍ, LOS LLAMADOS 'SUV' **TODACAMINO** siguen estando de moda. Este tipo de vehículos siguen siendo unos de los más demandados tanto en España como en el resto de Europa, donde su versatilidad es muy apreciada. Para corroborarlo, un dato: en nuestro país suponen un 46% de las ventas.

Un porcentaje demasiado goloso para dejarlo pasar por alto y para no tener un buen representante dentro de esta categoría. Peugeot lo tenía, se había quedado por detrás de sus rivales. El nuevo 3008 conserva la misma denominación que su predecesor, pero no tiene nada que ver con

él. Ahora es 100% SUV y abandona su estilo tipo monovolumen.

Para empezar, su imagen, ya la puedes ver en las fotos, es mucho más moderna y agresiva. Personalmente, me encantan esos faros (no tanto la parrilla) o los pilotos traseros con la forma de garra típica de la marca. Pero más me ha impactado su interior, que convierte al conductor en el principal protagonista y pone a su disposición el diseño del salpicadero más futurista que he visto. Solo merece una crítica: algunos ajustes no son todo lo buenos que deberían; un mal menor para un interior que, de verdad, impresiona.

Al volante, uno de los más pequeños del mercado, quizá por la superior altura del vehículo, el renovado *i-Cockpit* se ve mucho mejor desde mi posición. Y el acceso a los mandos es perfecto. Todo parece de una nave espacial, hasta la ergonómica forma de la palanca de su cambio automático EAT6.

Mecánicas para todos los gustos

En gasolina, un 1.2 PureTech de tres cilindros y 130 CV, con cambio manual o automático ambos de seis velocidades; junto a un 1.6 THP de cuatro cilindros y 165 CV, solo con cambio automático. En diésel la ga-

Lo que más destaca del nuevo SUV francés es su calidad de rodadura: sin balanceos en curvas y amable con los pasajeros



► 4 Noviembre, 2016



**Peugeot 3008
1.2 PureTech 130**

Motor 3 cil. en línea turbo, del. trans.
Cilindrada 1.199 cc
Potencia 130 CV a 5.500 rpm **Par** 230 Nm a 1.750 rpm **Velocidad máx.** 188 km/h **0-100 km/h** 10,8 s **Traacción** Delantera **Cambio** Man. 6 vel. **Largo/Ancho/Alto** 4,447/1,623/1,841 mm **Maletero** 591 l **Peso en vacío** 1.325 kg **Consumo mixto** 5,1 l/100 km **Emisiones de CO₂** 117 g/km **Precio** 23.450 euros (descuentos incluidos)



**MI
OPINIÓN**
ALFREDO RUEDA
@AlfredoAutoBild

Peugeot ha dado en el clavo. Dicen que el que golpea primero golpea dos veces, pero en este caso, el último puede llegar a ser el primero... Con su tecnología, su calidad de rodadura, su amplia gama de motores y su equilibrio general, puede convertirse en la nueva referencia entre los SUV.

VALORACIÓN
★★★★★

★★★★★ = excelente, ★★★★ = muy bien, ★★★ = bien, ★★ = suficiente, ★ = insuficiente



El salpicadero tiene un diseño muy ergonómico y futurista, con una pantalla central de ocho pulgadas. El "i-Cockpit Amplify" se monta a partir del acabado GT. Los relojes son personalizables



Detrás, el espacio es bueno para dos adultos. Al del centro, como ves, le faltará hueco para las piernas



Los faros son de LED a partir del acabado GT Line. El maletero cubica casi 600 litros, lo que no está nada mal



FOTOS: FABRICANTE